

新能源導通耐壓綜合測試系統

980

充電槍測試

特色

- 採用四線式量測阻值滿足汽車線束低阻 1mΩ 要求
- 最多 72 通道耐壓測試
- 完全電腦程控
- 高精度四線式量測
- 測試數據，儲存報表功能
- 導通 / 開路 / 短路 / 耐壓測試
- 元件量測功能 - 電容 / 二極體 / 阻值測試
- 支援自動列印與掃描條碼功能
- 多通道量測提升電測效率
- 導通阻值、高壓元件一站整合測試
- 自動學習與找點功能



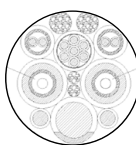
CE 標配 RS-232 Remote

規格

高壓漏電流測試	AC-HI-POT	DC-HI-POT
電壓範圍	10V - 5000V	10V - 6000V
短路(漏電流)	0.001mA - 31mA	0.001mA - 5mA
爬昇時間	0.1 - 999s(0.1 - 10s)	0.1 - 999s (0.1 - 10s)
連續測試時間	999秒	
高壓絕緣測試 IR Insulation Resistance		
電壓範圍	10V - 1000V	
絕緣測試範圍	100 - 500V, 1 - 1000MΩ(±5%) 500 - 1000V, 2 - 12000MΩ(±5%)	
爬昇時間	0.1 - 999s(0.1 - 10s)	
元件測試		
電阻	電容	二極體
0.01Ω - 20MΩ	10pF - 3μF	0 - 6.8V
四線式測試		
導通	短斷路	
1mΩ - 52Ω	2kΩ - 100kΩ	

推薦要點

A 系統整合一站檢測安規耐壓與導通阻抗



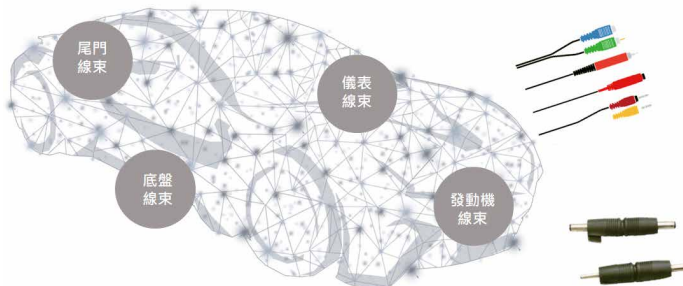
充電槍線芯

- 交流電源線(火線)
- 零線
- 保護接地線
- 充電通信線

導通編輯 步驟: 1頁數: 1/3						獲取
名稱	T	+點	-點	標準值	誤差%	J
COND	T	A01	A02	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A03	A04	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A05	A06	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A07	A08	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A09	A10	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A11	A12	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A13	A14	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A15	A16	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A17	A18	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A19	A20	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A21	A22	1.000Ω	10.0	J
COND	T	A23	A24	1.000Ω	10.0	J

電動車充電連接頭線芯與線芯之間的導通阻抗值

B 多通道高效率測量車用線束(花線)



檢測點數最大 256 點，針對汽車線束兩點之間的導通阻抗、電阻值、絕緣阻抗、耐壓漏電流。